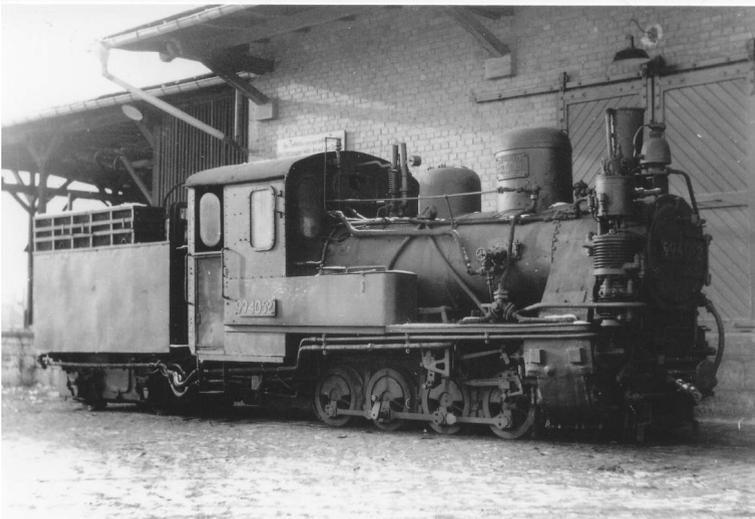


# MVT



*Modellbau Veit*



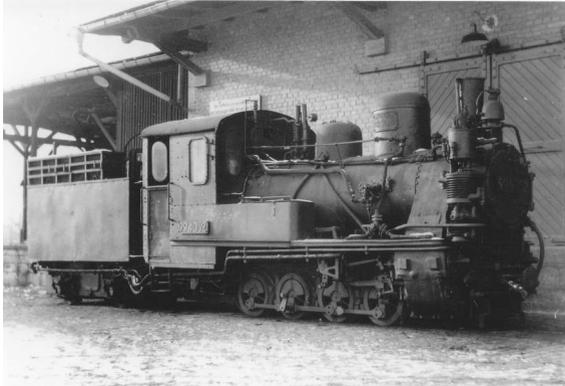
Exklusive Metall-Handarbeitsmodelle  
deutscher Schmalspurbahnen

**Neuheiten 2012**

# H0e 1:87

## Dampflokom 99 4052

Die 1934 in der Ukraine gebaute Lok wurde im 2. Weltkrieg erbeutet und nach Deutschland gebracht. 1948-49 erhielt sie eine Aufarbeitung im Bw Zittau und wurde dann auf vielen sächsischen Strecken eingesetzt. Ab dem 1. April 1953 kam die Lok zur Trusebahn und später ins Bürger Netz. 1958 wurde sie nochmals aufgearbeitet und bekam dann die Nummer 99 4541. 1965 wurde die Lok ausgemustert und 1966 zerlegt. Berühmt wurde sie durch den eigenwilligen Namen „Gummidampfer“. Unsere Lok wird so gebaut wie sie im Thumer Netz gelaufen ist.



Art.-Nr.: 71042, 99 4052  
Fertigmodell Ep. III  
Modell mit Faulhaber motor,  
digital vorbereitet  
UVP: ca. 598,00 €

Art.-Nr.: 71942  
Bausatz mit Faulhaber motor,  
UVP: ca. 375,00 €

## Weichenstellbock sächsische Bauart

Zum Bedienen von Weichen wurden Stellböcke gebaut. Unserer ist voll beweglich und kann auf allen Weichen angebracht werden. Angetrieben wird er von der Weiche.



Art.-Nr.: 78021  
sächsischer Weichenstellbock  
Fertigmodell  
UVP: ca. 13,75 €

## Kupplungen

2012 legen wir verschiedene Kuppelbäume aus Messing im Set auf.



Art.-Nr.: 29061  
Kuppeleisen kurz, lang,  
Kuppelbäume 2,5m, 4,5m  
ohne Bremsleitung  
UVP: ca. 16,85 €

Art.-Nr.: 29062  
Kuppelbäume 3m, 4m, 6m  
mit Bremsleitung  
UVP: ca. 16,85 €



Art.-Nr.: 29053  
Trichterkupplung für Bemo VII K Altbau 1008 800/ 810  
incl. Kolbenschutzrohre  
1 Paar  
UVP.: 13,40 €

Art.-Nr.: 29054  
Trichterkupplung für Bemo VK 1015 800/ 810  
1 Paar  
UVP.: 11,90 €

Dieses Jahr fertigen wir die doppelten Bahnhofslampen.



Art.-Nr.: 20016  
Fertigmodell  
Bahnhofslampe Steinbach  
beleuchtet  
UVP: ca. 24,90 €

Passend zu unseren Pollloks bringen wir ein mecklenburgisches Läutewerk auf den Markt.



Art.-Nr.: 99051  
Mecklenburgisches Läutewerk  
Fertigmodell  
UVP: ca. 21,20 €

# TTe 1:120

Als Erweiterung unseres Programms planen wir dieses Jahr unsere erste TTe-Lok .

## Dampfloks sächsische IV K Bauart Meyer

Die sächsische IV K ist wohl die bekannteste Schmalspurlok. Mit 96 Stück war sie Deutschlands meist gebaute Schmalspurlok. Die Loks wurden von 1892-1921 gebaut. Nach dem 2. Weltkrieg wurde der Zustand der Loks immer schlechter. Ab 1963 überarbeitete man 23 dieser kleinen Meyer-Lok. Sie wurden fast komplett neu gebaut. Heute sind noch 18 Neubau- und 4 Altbauloks vorhanden. 11 Loks sind noch betriebsfähig.



Art.-Nr.: 41041 99 606  
Fertigmodell Ep. III  
Modell mit Faulhaberomotor,  
UVP: ca. 585,00 €

Art.-Nr.: 41042 99 1590-1  
Fertigmodell Ep. IV  
Modell mit Faulhaberomotor,  
UVP: ca. 585,00 €

Art.-Nr.: 41941  
Bausatz mit Faulhaberomotor,  
UVP: ca. 360,00 €

# Oe 1:43,5

## Trichterkupplung

Da andere Spurweiten immer interessanter werden, bauen wir die Trichterkupplung nun auch in Oe mit ähnlicher Funktionsweise.



Art.-Nr.: 29081  
Trichterkupplung Oe  
1 Paar  
UVP.: 17,95 €

Modellbau Jürgen Veit, Volkshausstrasse 1, 08297 Zwönitz OT Brünlos  
Tel./Fax: 037296/936010  
Email: kontakt@modellbau-veit.de  
www.modellbau-veit.de

Alle Preise inkl. gesetzlicher Mwst. Alle Angaben ohne Gewähr  
Änderungen, Irrtümer sowie alle Rechte vorbehalten  
Stand 01/12