

MVT



Modellbau Veit



Exklusive Metall-Handarbeitsmodelle
deutscher Schmalspurbahnen

Neuheiten 2016

H0e 1:87

Diesellok V36 4801, Baureihe V36K



1956 begann die Deutsche Reichsbahn Dieselloks zu entwickeln, um die immer älter werdenden Dampfloks der Baureihe IV K abzulösen. Die 1960/ 61 gelieferten Loks V36 4801 und V36 4802 waren jedoch konstruktiv ein Fehlschlag und für den Einsatz zu schwer. Die beiden Baumusterloks wurden bis 1965 verschrottet.

Nach dem Erfolg mit der V36 4802, mit der wir das goldene Gleis gewonnen haben, fertigen wir nun die V36 4801.

Diese weist zahlreiche Änderungen auf. So sind zum Beispiel die Seitenklappen der Vorbauten kleiner, das Dach und die Zierstreifen sind silbergrau lackiert. Ebenso ist die Form der Bedruckung anders. Unser Modell ist die genaue Nachbildung der V36 4801 wie sie 1961 in Dienst gestellt wurde.



Handmuster

Art.-Nr.: 72011 , V36 4801
Fertigmodell Ep. III
Modell mit Faulhabermotor und Beleuchtung

digital vorbereitet
UVP: 589,00 €

Gleichzeitig wird die Produktion der 72012, V36 4802 eingestellt und abverkauft.

Zubehör

Als Zubehör bieten wir dieses Jahr eine Fernsprekbude an. Diese wurde aus einem alten Läutewerk umgebaut und ist an vielen Strecken vorhanden.



Art.-Nr.: 99072
Telefonbude

UVP: 20,90 €

Des weiteren verzichten wir dieses Jahr auf weitere Neuheiten. Wir sind sehr bemüht, die Neuheiten der vergangenen Jahre aufzuarbeiten. Aufgrund der große Nachfrage unser Produkte, werden wir bei der Umsetzung leider etwas ausgebremst.

Modellbau Veit, Ronny Veit, Volkshausstrasse 1, 08297 Zwönitz OT Brünlos
Tel./Fax: 037296/936010
www.modellbau-veit.de

Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Alle Angaben ohne Gewähr
Änderungen, Irrtümer sowie alle Rechte vorbehalten
Stand 01/16

TTe 1:120

Dampflokom Neubau - VII K

Die Folgen des 2. Weltkrieges hatten den Lokbestand auf den sächsischen Strecken stark dezimiert. In Anlehnung an den Einheitslokomotiven 99.73-76 fertigte der VEB Lokomotivbau "Karl Marx" in Babelsberg 1952 - 1956 22 Loks. Obwohl anfänglich noch viele Mängel abgestellt werden mussten, bewährten sich die Neubauloks im Betriebsdienst recht gut. Viele Neubauloks sind auf den verbliebenen Strecken heute noch im Einsatz und nach der Wende wurden einige Loks unter gleicher Loknummer vollkommen neu gebaut.



Art.-Nr.: 41071 99 785
Fertigmodell Ep. III
Modell mit Faulhabermotor,
UVP: ca. 619,00 €

Art.-Nr.: 41072 99 1772-5
Fertigmodell Ep. IV-V
Modell mit Faulhabermotor,
UVP: ca. 619,00 €

Art.-Nr.: 41971
Bausatz Ep. III-V
Modell mit Faulhabermotor,
UVP: ca. 379,00 €